



CONVEGNO 29 settembre 2016

Le BUONE PRATICHE nella PROGETTAZIONE della SICUREZZA IL MODELLO di PREVENZIONE LUCCHESE

Risultati del Concorso Cultura della Sicurezza



Ordine degli Architetti,
Pianificatori, Paesaggisti
e Conservatori
della provincia di Lucca



Collegio provinciale Geometri
e Geometri laureati
della provincia di Lucca



Ordine degli Ingegneri
della provincia di Lucca



COLLEGIO DEI PERITI INDUSTRIALI
E DEI PERITI INDUSTRIALI LAUREATI
LUCCA

Aggiornamento formativo per

COORDINATORI IN MATERIA DI SICUREZZA E SALUTE

Articolo 98 e Allegato XIV Decreto legislativo n.81/2008 s.m.i.

RSPP SETTORI ESTRATTIVO E COSTRUZIONI

Articolo 32 D.Lgs. n.81/2008 smi e Accordo Conferenza Stato-Regioni 7/7/2016

DATORI DI LAVORO ALTO RISCHIO

Articolo 34 D.Lgs. n.81/2008 smi e Accordi Conferenza Stato-Regioni 21/12/2011 e 7/7/2016

Seguono i Corsi di approfondimento

CPT LUCCA
Sala Gemignani
Via delle Fornacette, 458 • Lucca

PRESENTAZIONE

Avent'anni dal recepimento in Italia della Direttiva cantieri e a otto anni dal riassetto normativo avvenuto con il D.Lgs. n.81/2008, possiamo riconoscere che il ruolo e le competenze dei Coordinatori per la sicurezza sono ormai mature per poter parlare di **BUONE PRATICHE** nella progettazione finalizzata alla tutela della sicurezza e della salute dei Lavoratori e degli altri soggetti che a diverso titolo operano nei cantieri.

Anche le Imprese in questi vent'anni hanno maturato esperienza e perizia nel lavorare in sicurezza, formando i propri organici, acquisendo nuove professionalità e usufruendo dell'evoluzione tecnologica.

Vogliamo quindi cogliere la consuetudine di ritrovarci insieme nelle iniziative di aggiornamento di Autunno per vedere insieme le esperienze maturate, lo stato dell'arte ovvero le **BUONE PRATICHE nella realizzazione di alcuni importanti strumenti di pianificazione, programmazione e coordinamento** quali:

- **Piani di sicurezza e di coordinamento (PSC)**, specifici ed efficaci per dare un contributo sostanziale nel prevenire i rischi del cantiere;
- **Piani Operativi (POS), Programmi di demolizione, Piani di Montaggio, Uso e Smontaggio dei ponteggi (PiMUS)**, che forniscano strumenti efficaci la concreta realizzazione delle migliori condizioni di sicurezza e salute possibile nel lavoro;
- **Fascicoli tecnici dell'Opera (FO) ed Elaborati Tecnici Copertura (ETC)**, che consentano di intervenire in sicurezza nella successiva revisione e manutenzione delle opere costruite;
- **Strumenti di coordinamento e operativi** per la concreta attuazione di quanto contenuto nei piani.

Questo Convegno è anche occasione per presentare risultati delle sinergie tra CPT, USL, INAIL, Ordini e Collegi professionali nella provincia di Lucca.

Seguiranno corsi brevi sui singoli argomenti presentati nel Convegno.

PERCHÉ PARTECIPARE

Dall'entrata in vigore del D.Lgs. n.81/2008 tutti coloro che hanno partecipato a corsi per Coordinatori per la sicurezza sono tenuti a frequentare 40 ore di aggiornamento entro cinque anni dall'ultimazione del corso Coordinatori.

Inoltre il recente Accordo Stato Regioni del 7 luglio 2016 ha stabilito che Convegni e Seminari di aggiornamento non hanno limiti di numero di partecipanti, potendo così essere fruibili dal maggior numero possibile di partecipanti.

Con il medesimo Accordo sono stati rivisti anche gli obblighi di aggiornamento degli RSPP che hanno ora un obbligo di aggiornamento quinquennale di sole 40 ore, allineando il numero di ore di aggiornamento dei Coordinatori per la sicurezza della formazione dall'ultimazione del corso.

Entro la fine del 2016 (più precisamente entro l'11 gennaio 2017) i datori di lavoro che svolgono le funzioni di RSPP già formati con i corsi ante accordo Stato Regioni 20 dicembre 2011 dovranno frequentato almeno 14 ore di aggiornamento.

Oltre ad essere occasione di implementazione delle proprie competenze, la partecipazione al CONVEGNO ed ai successivi CORSI consente sia ai Coordinatori per la sicurezza che agli RSPP ed ai Datori di lavoro di ottenere l'accredito di 8 ore di aggiornamento formativo per ciascuna giornata ovvero di 40 ore per chi parteciperà a tutte le iniziative previste (CONVEGNO e CORSI).

Taluni Ordini e Collegi professionali potranno inoltre accettarli come crediti professionali.

ISCRIZIONE AL CONVEGNO

Quota: €140,00+IVA, compreso brunch

Agevolazioni: 40% di sconto ovvero quota scontata €84,00 per:

- chi ha partecipato a un Corso CPTLucca di formazione Coordinatori\RSPP
- titolari e dipendenti di imprese regolarmente iscritte alla Cassa edile
- iscritti agli Ordini e Collegi professionali che collaborano all'iniziativa.

Avvertenze: La partecipazione al Convegno è subordinata all'iscrizione online sul sito del CPTLucca - www.cptlucca.it - e alla trasmissione della ricevuta di pagamento unitamente al report di iscrizione entro tre giorni dalla data di iscrizione online, tramite bonifico (IBAN: IT 50 H 05034 13704 000000 172400, Banco popolare, ag. San Concordio) con causale «Convegno 29-9-2016» o tramite POS con carta di credito, *bancomat o postamat*, presso la sede del CPTLucca. La procedura di iscrizione online si disattiverà raggiunto il numero massimo previsto.

CONVEGNO

Le BUONE PRATICHE nella PROGETTAZIONE della SICUREZZA in CANTIERE

Giovedì 29 settembre 2016

Ore 8.30	Presentazione del Convegno - L'esperienza del primo Concorso Cultura della Sicurezza promosso dal CPTLucca Il modello lucchese di prevenzione <i>Carmine Cervo - INAIL</i> <i>Simone Bianchi - Presidente CPT Lucca</i> <i>Ordini e Collegi professionali lucchesi</i>
Ore 9.30	Le esperienze positive: ci sono tanti "buoni esempi" di Piani di sicurezza <i>Franco Picone - USL Toscana Nord Ovest</i>
Ore 11.00	Breve raffronto dei modelli semplificati per la redazione di: <ul style="list-style-type: none">• Fascicolo tecnico di manutenzione dell'Opera (FO)• Piano di Sicurezza e di Coordinamento (PSC)• Piano Operativo di Sicurezza (POS)• Piano di Sicurezza Sostitutivo (PSS) con i contenuti minimi previsti dalla legge <i>Maria Rosaria Libone - USL Toscana Nord Ovest</i>
Ore 12.30	Brunch
Ore 13.30	Introduzione agli elaborati della sicurezza vincitori del Concorso <i>Corrado Bernardi - CPT Lucca</i>
Ore 14.00	Presentazione del miglior PSC <i>Redattore/Presentatore del piano</i>
Ore 14.45	Presentazione del miglior PIMUS <i>Redattore/Presentatore del piano</i>
Ore 15.15	Pausa caffè
Ore 15.30	Presentazione del miglior Elaborato tecnico coperture <i>Redattore/Presentatore dell'elaborato</i>
Ore 16.15	Altre buone e innovative pratiche nella redazione di altri elaborati per la sicurezza <i>Interventi vari</i>
Ore 17/17.30	Confronto e chiusura lavori <i>Francesco Romano - Vicepresidente CPT Lucca</i>

Al Convegno seguono i Corsi di approfondimento:

CORSO 1

LE BUONE PRATICHE NELLA REDAZIONE DEL PSC

Venerdì 7 ottobre 2016	Ore 15.00-19.00	Approfondimento sui contenuti minimi del PSC e sul corretto utilizzo del modello semplificato
Venerdì 14 ottobre 2016	Ore 15.00-19.00	Esempi estratti da PSC

CORSO 2

LE BUONE PRATICHE NELLA REDAZIONE DEL FASCICOLO DELL'OPERA E DELL'ELABORATO TECNICO DELLA COPERTURA

Venerdì 21 ottobre 2016	Ore 15.00-19.00	Approfondimento sui contenuti minimi del PSC e sul corretto utilizzo del modello semplificato Esempi estratti da Fascicoli dell'Opera
Venerdì 28 ottobre 2016	Ore 15.00-19.00	Approfondimento sui contenuti dell'E.T.C. Esempi estratti da Elaborati Tecnici Coperture

CORSO 3

LE BUONE PRATICHE NELLA REDAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA OPERATIVI

Venerdì 4 novembre 2016	Ore 15.00-19.00	Approfondimento sui contenuti minimi del POS e del PSS e sul corretto utilizzo dei relativi modelli semplificati Altri piani della sicurezza che rientrano nel POS
Venerdì 11 novembre 2016	Ore 15.00-19.00	Esempi estratti da Piani operativi, Programmi demolizioni, Piani antinfortunistici Prefabbricati

CORSO 4

LE BUONE PRATICHE NELLA REDAZIONE DEL PIANO DI MONTAGGIO USO E SMONTAGGIO DEL PONTEGGIO

Venerdì 18 novembre 2016	Ore 15.00-19.00	Approfondimento sui contenuti previsti nel PIMUS in relazione alle diverse possibilità di montaggio dei ponteggi
Venerdì 25 novembre 2016	Ore 15.00-19.00	Esempi estratti da Progetti e da Piani di Montaggio, Uso e Smontaggio di ponteggi